

# Fairness protocol Raceroei Regatta & Laga Lustrumwedstrijden

02-04-2022, versie 1.0

Naast veiligheid vormt gelijkheid van kansen uitgangspunt voor elke roeiwedstrijd. Doordat roeien een buitensport is dit aspect niet altijd voor 100% te garanderen. De algemene regels voor eerlijkheid zijn te vinden in het Reglement voor Roeiwedstrijden. Dit protocol is een aanvulling daarop en bevat conform artikel 35.9 RvR de praktische uitwerking ervan.

## **Fairnesscommissie**

Dit protocol beschrijft hoe de organisatie van Raceroei Regatta & Laga Lustrumwedstrijden de eerlijkheid bevordert. Het hoofd van de jury en de wedstrijdleader laten zich daarbij ondersteunen door een fairnesscommissie met als doel om naar haar beste kunnen alle deelnemers van de Raceroei Regatta & Laga Lustrumwedstrijden te voorzien van een eerlijke wedstrijd.

De fairnesscommissie bestaande uit (oud) roeiers, coaches en/of wedstrijdorganisatoren verzamelt waarnemingen langs de baan en beschikt over informatie omtrent weersverwachtingen, statistiek van de actuele uitslagen, een windmatrix waarin kennis is verwerkt omtrent de reactie van de roeibaan op de weersomstandigheden en mogelijke fairnessmaatregelen om daarop te reageren en software die adviseert omtrent de fairnessmaatregelen op basis van het feitelijke en verwachte weer. Zo wordt de eerlijkheid van de baan beoordeeld, de ontwikkeling ervan voorspeld en via fairnessmaatregelen bijgestuurd.

## **Maatregelen**

Hierna staan de maatregelen in de voorkeursvolgorde vermeld waartoe het hoofd van de jury vanuit het oogpunt van eerlijkheid, na overleg met de wedstrijdleader al dan niet op advies van de fairnesscommissie, desgewenst in combinatie met elkaar kan besluiten, waarna de wedstrijdleader eventuele nieuwe starttijden vaststelt.

Als de omstandigheden daarom vragen kan tot onderstaande maatregelen worden besloten al dan niet in combinatie met elkaar. Het hoofd van de jury neemt het besluit, na overleg met wedstrijdleader over de haalbaarheid in het tijdschema. De wedstrijdleader stelt eventuele nieuwe starttijden vast.

De fairnessmaatregelen staan wat betreft eerlijkheid in de voorkeursvolgorde. De aard van de wedstrijd kan met zich meebrengen dat bepaalde maatregelen niet worden toegepast.

## **Prioritering Willem-Alexanderbaan (WA-baan)**

Ongestuurde boordnummers worden verroeid over 6 banen. Andere velden worden verroeid over 8 banen. Dit verandert een aantal mogelijkheden die betrekking hebben op het schuiven van de gebruikte banen.

### *Bij voorwedstrijden of directe finale* <sup>1</sup>

1. Terug van 8 naar 6 banen, hierbij wijzigen de promotiecodes; in geen geval worden extra B-finales uitgeschreven ten opzichte van het originele schema <sup>2</sup>
2. Gebruik van de meest eerlijke banen (bv. 1-6 of 3-8) <sup>3</sup>
3. Banen tot voordeelgebied verklaren <sup>4</sup>
4. Start op een eerder of later tijdstip
5. Als time trial per veld, geroeid op 1 of 2 wedstrijdbanen <sup>5</sup>
6. Als time trial per race, geroeid op 1 of 2 wedstrijdbanen (promotiesysteem blijft gehandhaafd)
7. Het veld niet door laten gaan, er zal dan geen uitslag zijn

Het gebruik van de 8-ploegenbaan heeft spannende en spectaculaire races tot gevolg, maar geeft ook minder ruimte om in te spelen op de gevolgen van harde wind. Indien als gevolg van fairnessmaatregelen na de voorwedstrijden gebruik wordt gemaakt van de optie om terug te gaan van 8 naar 6 banen, dan zullen de promotieschema's vanuit de laatst verroeiende ronde zodanig worden aangepast dat enkele van de slechtst gekwalificeerde ploegen niet meer mee kunnen doen aan de volgende ronde. De gekwalificeerde ploegen kunnen dan roeien in de wedstrijdbanen die een zo eerlijk mogelijke race mogelijk maken. De optie om van 8 naar 6 banen te gaan heeft de voorkeur boven het varen in een waaivorm, omdat op deze manier geen enkele ploeg op een voor- of nadeelbaan vaart.

Indien de voorwedstrijden over 6 banen zijn verroeid en de weersomstandigheden normaliseren waardoor de baan weer eerlijk is, dan is het mogelijk om de finales over 8 banen te verroeien. Hierbij wijzigen de promotiecodes waardoor er meer ploegen naar de volgende ronde gaan.

### *Bij finale na voorronde*

1. Terug van 8 naar 6 banen; hierbij wijzigen de promotiecodes. In geen geval worden extra B-finales uitgeschreven ten opzichte van het originele schema
2. Gebruik van de meest eerlijke banen (bv. 1-6 of 3-8)
3. Banen tot voordeelgebied verklaren
4. Start op een eerder of later tijdstip
5. Baanindeling op basis van vorige ronde (indien deze eerlijk was); (de snelste nummers 1 op tijd op de snelste banen; idem nummers 2 en 3; zie waaivorm) <sup>6</sup>
6. Baanindeling op basis van vorige ronde (indien deze eerlijk was); (snelste ploegen loten voor snelste banen; zie waaivorm)
7. Time trial per finale-ronde, geroeid op 1 wedstrijd baan
  - a. Ronde gaat niet door indien mogelijk wordt de uitslag vastgesteld op basis van de laatst verroeiende ronde.

---

<sup>1</sup> Directe finales alleen van toepassing voor niet-NK velden.

<sup>2</sup> Deze maatregel is niet van toepassing op directe finales met 7 of 8 ploegen

<sup>3</sup> Deze maatregel is niet van toepassing op directe finales met 8 ploegen.

<sup>4</sup> Deze maatregel is niet van toepassing op directe finales met 8 ploegen.

<sup>5</sup> Deze optie wordt alleen toegepast wanneer de weersomstandigheden op het moment van het verkondigen van de maatregel binnen het veld gelijk worden verondersteld gedurende de uitvoering van de maatregel voor het betreffende veld.

<sup>6</sup> Zie toelichting hierna onder kopje pijl- en waaivorm.

### *Pijl- en waaivorm*

Het plaatsen van ploegen in de volgende ronde gebeurt standaard in een pijlvorm zoals beschreven in artikel 35.7 RvR. Een van de fairnessmaatregelen is het plaatsen van ploegen in een waaivorm. Bij deze methode worden eerst de winnaars uit de vorige ronde geplaatst. De waaivorm kent twee varianten.

De voorkeursvariant plaatst de winnaars uit de vorige ronde in de snelste banen waarbij de snelste winnaar op de beste baan en de langzamere winnaar op de daarnaast gelegen minder voordelige baan wordt geplaatst enzovoorts. Daarna worden de nummers twee op dezelfde wijze op basis van hun geroeide tijden geplaatst.

Als de voorgaande ronde is verroeid onder eerlijke maar per race zeer wisselende omstandigheden, bijvoorbeeld bij erg vlagerige wind, dan is het niet eerlijk om de tijden te gebruiken om de lotingsvolgorde te bepalen. In dat geval worden eerst de winnaars geplaatst op basis van loting en dan op dezelfde wijze de nummers twee en verder.

### *Voordeelgebied en handelen kamprechter bij varen in voordeelgebied*

Indien de weersomstandigheden zodanig zijn dat het varen in bepaalde banen enig voordeel dreigt te gaan opleveren of oplevert, dan kunnen de banen die dit betreft tot voordeelgebied worden uitgeroepen. Dat betekent dat door met de boot of met de bladen in deze baan te varen de gelijke omstandigheden van de race in gevaar zijn of komen. Daarom mogen ploegen niet meer in dat gebied roeien.

Indien een ploeg dit voordeelgebied dreigt in te varen of in dat gebied vaart dan geeft de kamprechter op grond van artikel 66.2 RvR de ploeg een bevel ofwel de koers te wijzigen ofwel dat gebied te verlaten. Indien een ploeg door in een voordeelgebied te varen daadwerkelijk voordeel heeft genoten, dan moet de kamprechter volgens 75.2 RvR er voor zorgen dat de kansen van de benadeelde ploeg(en) word(t)(en) hersteld. Een ploeg is pas benadeeld indien zonder dat voordeel de finishvolgorde naar het oordeel van de kamprechter anders zou zijn geweest.

### *Direct finale of roeien voor baanindeling finale*

Indien vanwege het aantal inschrijvingen geen voorwedstrijden verroeid hoeven te worden, kan de organisatie vanwege organisatorische- en/of fairnessomstandigheden al dan niet al bij voorbaat besluiten dat een time trial of voorwedstrijden noodzakelijk zijn om de baanindeling voor de finale te kunnen bepalen. Hierbij is het streven er op gericht om te voorkomen dat een indelingsrace boord-aan-boord resulteert in een identieke boord-aan-boord finale. In het geval van een time trail is deze verplicht voor alle ingeschreven ploegen.

### **Ex aequo**

Tijden van een timetrial worden gemeten op 0,01 seconde nauwkeurig. De ex aequo norm is 0,20 seconden. De consequentie van ex-aequo is:

- *Bij iedere ronde, op de grens van met de volgende ronde en niet door*  
De snelste ploeg (gemeten in 0,01 sec) gaat door naar de volgende ronde. Indien geen verschil op 0,01 sec dan wordt er geloot.

- *Overige races (finales, heats)*

Beide ploegen krijgen dezelfde plaats; in geval van een eerste plaats betekent dit dat twee ploegen een blik krijgen. De opvolgende plaats wordt overgeslagen.

## **Communicatie**

Er zijn enkele vaste communicatiemomenten vastgesteld waarbij op de website zal worden geïnformeerd over de verwachte weersomstandigheden gedurende het weekend. Wanneer aanleiding is aan te nemen dat er bijzondere omstandigheden zullen ontstaan waarvoor maatregelen, relevant voor de roeiers, moeten worden genomen zullen extra momenten worden aangekondigd.

De vaste momenten zijn:

- Woensdag 22:00
- Donderdag 22:00
- Vrijdag 22:00
- Zaterdag 22:00

Tijdens de wedstrijd zal er gecommuniceerd worden rondom de eerste start (8.00 uur) en een uur voor de eerste start van het middagblok (omstreeks 13.00 uur).

De basisinformatie die gedeeld zal worden:

**Groen:** Er zijn geen bijzonderheden. Er wordt een algemeen plaatje van de weersvoorspelling geschetst.

**Geel:** Er kunnen mogelijk bijzonderheden ontstaan. De situatie wordt intensief gemonitord. Er kunnen maatregelen volgen.

**Oranje:** Er zijn bijzonderheden die direct van invloed zijn op het tijdschema en/of voortgang van de wedstrijd, kijk op de website voor meer informatie.

**Rood:** Alles is afgelast (per dagdeel).

Aanvullende communicatie bij veranderingen als gevolg van fairness of veiligheid vindt plaats via de website van de Raceroei Regatta & Laga Lustrumwedstrijden, de TimeTeam Livetracker, schermen langs de baan en via de omroep.